



Klaus Hagemann

Mitglied des Deutschen Bundestages
Stv. Vorsitzender des Petitionsausschusses
Mitglied im Haushaltsausschuss

Wahlkreisbüro Worms
Tel. 0 62 41 – 30 52 49
Fax: 0 62 41 – 30 52 54
klaus.hagemann@wk.bundestag.de
www.klaus-hagemann.de

Verkehrsministerium unterstützt Vorschlag Hagemanns

Notwendigkeit für ausgebauten Radweg
zwischen Worms und Rheindürkheim

Worms, 31. März 2005

Der Radverkehr zwischen Rheindürkheim und Worms soll künftig über einen nutzergerecht ausgebauten Leinpfad parallel zum Rhein geführt werden. Dies teilte der rheinland-pfälzischer Verkehrsminister Hans-Artur Bauckhage dem Bundestagsabgeordneten Klaus Hagemann (SPD) auf dessen Schreiben hin mit und unterstützte damit die Forderung des Parlamentariers. Um diesen für Radfahrer besonders gefährlichen Streckenabschnitt zu entschärfen, hatte sich der SPD-Abgeordnete nach Gesprächen mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) für eine solche Lösung zuvor auch mehrfach beim Bundesverkehrsministerium eingesetzt.

Im Zusammenhang mit dem diskutierten vierspurigen Ausbau der B9 im Bereich Worms-Nord, sollen zunächst insbesondere die wichtigen Knotenpunktbereiche ausgebaut werden. Dies erfolge unter Nutzung des vorhandenen Mehrzweckstreifens und bedinge somit eine Sperrung der B9 für den Radverkehr zwischen Rheindürkheim und der Petrus-Dorn-Straße, so dass der Radverkehr zwischen Rheindürkheim und Worms künftig über den Leinpfad parallel zum Rhein geführt werden müsse. Dieser Streckenverlauf sei bereits als europäische Velo-Route Rhein ausgewiesen, erfuhr Hagemann von Bauckhage. Da der Weg allerdings bislang unbefestigt und insofern in seiner Nutzbarkeit eingeschränkt sei, sieht Bauckhage die Notwendigkeit, „den rund 2,4 Kilometer langen Abschnitt nutzergerecht auszubauen“. Die Kosten des Ausbaus von rund 400.000 Euro sollen aus dem Bundesfernstraßenhaushalt 2006 sichergestellt werden. Als Mitglied des Haushaltsausschusses will sich Hagemann nun für die Finanzierung des Projektes in Berlin einsetzen.

Marco Sussmann