



**Klaus Hagemann**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Stv. Vorsitzender des Petitionsausschusses  
Mitglied im Haushaltsausschuss

Wahlkreisbüro Worms  
Tel. 0 62 41 – 30 52 49  
Fax: 0 62 41 – 30 52 54  
[klaus.hagemann@wk.bundestag.de](mailto:klaus.hagemann@wk.bundestag.de)  
[www.klaus-hagemann.de](http://www.klaus-hagemann.de)

## **B9-Umgehung im Zeitplan**

MdB Hagemann widerlegt Aussagen Günthers  
(CDU)

*Nierstein-Oppenheim/Guntersblum, 13. April 2005*

**Die vorbereitenden Baumaßnahmen im Zuge der B9 Umgehung auf der Ostseite der Bahnlinie zwischen Guntersblum und Oppenheim sind bereits ein großes Stück vorangekommen und die Gesamtbaumaßnahme soll wie ursprünglich geplant bis Ende 2006 fertig gestellt werden. Dies erfuhr der Bundestagsabgeordnete Klaus Hagemann (SPD) aus dem Landesbetrieb Straßen und Verkehr (LSV). Damit widerspricht der SPD-Parlamentarier der Auffassung des Niersteiner Ortsbürgermeisters Thomas Günther (CDU). Dieser hatte bei einer CDU-Veranstaltung behauptet, die B9-Umgehung hätte laut Planung spätestens 2005 fertig gestellt werden sollen, werde jetzt aber erst 2007 oder 2008 beendet.**

„Man sollte schon bei den Fakten bleiben und diese nicht durch unrichtige und populistische Wahlkampf-Polemik ersetzen“, sagte Hagemann. So sei nie davon die Rede gewesen, dass spätestens 2005 die B9-Umgehung beendet sein sollte. „Die Voraussetzungen für diesen Termin haben nie vorgelegen“, teilte dazu auch die Landesstraßenverwaltung, die im Auftrag des Bundes das Projekt durchführt, dem Abgeordneten mit. Von Beginn an sei deshalb 2006 angepeilt worden, was nach wie vor als Zeithorizont gelte und was auch das Bundesverkehrsministerium bereits 2001 gemeldet hatte. Als Fertigstellung der Gesamtmaßnahme plant der Landesbetrieb Straßen und Verkehr Ende 2006 ein.

Eine Reihe an Bauwerken ist im Rahmen der Vorarbeiten für die Umgehung bereits fertig gestellt worden, informierte Hagemann. In Guntersblum seien die Wanne und die Überführung beendet. Fertig gestellt wurden auch die Bauwerke „Flößchengraben“, der „Michelrödergraben“, der „Mühlachgraben“, der „Wattengraben“ und in Oppenheim die Überführung Kette-Saar sowie eine neue Überführung über die alte B9. In Dienheim

sind derzeit Arbeiten an der Überführung und an einer Verlängerung der Wanne in vollem Gange. Baubeginn für die Bauwerke in Ludwigshöhe wird voraussichtlich Ende April sein, die Einrichtung der Baustelle laufe schon. Dort werden eine Grundwasserwanne sowie zwei Überführungsbauwerke einmal über die B9 und einmal über die Bahn gebaut werden, erfuhr der SPD-Abgeordnete. „Anschließend werden die Arbeiten in Oppenheim an der Überführung Kette-Saar fortgesetzt“, sagte Hagemann.

Marco Sussmann